



SYNCHRONIZOVANÁ ODVOLÁVKA SYNCRO/DELJIT

Implementační příručka

**Podrobný popis zprávy SYNCRO/DELJIT používané firmou ŠKODA AUTO a. s.
pro EDI komunikaci s dodavateli**



Tento popis je vytvořen na základě dokumentace ODETTE. Detailní informace je možno nalézt v ODETTE dokumentaci pro SYNTAX a SYNCRO/DELJIT.

Obecná charakteristika přenosu

Standard zpráv	ODETTE subset EDIFACT
Syntax	EDIFACT versn. 1 - DIN/ISO 9735
Datové prvky	Directory UN/TDED - ISO 7372
Znaková sada	A
Zpráva	SYNCRO/DELJIT V3R1 na bázi D96A



Typy přenášených zpráv

Typ zprávy	Obsah	Změny	Frekvence
Referenční data A500	<p>Předpokládaná výroba pro následující týden po jednotlivých dnech.</p> <p>Jedna zpráva s požadavky na všechny díly pro všechny vozy vyráběné v následujícím týdnu.</p> <p>Uvedená sekvence vozů může být změněna.</p>	Každá nová zpráva nahrazuje předchozí zprávu	1 krát týdně
Předpověď pořadí	<p>Požadavek na dodávku všech dílů pro jeden vůz na základě skutečné potřeby na vstupu do svařovny - bod R100.</p> <p>Zprávy jsou vydávány v pořadí výroby vozů - jedna zpráva odpovídá jednomu vozu.</p> <p><u>Pozn.:</u> Odesílání pouze po dohodě s dodavatelem.</p>	Požadavek není možno stornovat ani měnit.	Takt montážní linky
Synchronizovaná odvolávka	<p>Požadavek na okamžitou dodávku všech dílů pro jeden vůz na základě skutečné potřeby na začátku montáže - bod M0 / M1.</p> <p>Zprávy jsou vydávány v pořadí výroby vozů - jedna zpráva odpovídá jednomu vozu.</p> <p><u>Pozn.:</u> Po dohodě s dodavatelem může být vydávána obsahově totožná zpráva "předpověď pořadí" na vstupu do svařovny - bod R100</p>	Požadavek není možno stornovat ani měnit.	Takt montážní linky



Struktura zprávy SYNCRO/DELJIT - segmenty přenášené v rámci jednoho přenosu

UNB			<i>Jmenovka přenosu</i>	<i>Služební segment</i>
UNH			<i>Jmenovka zprávy</i>	<i>Služební segment</i>
	BGM		Typ zprávy	SYNCRO/DELJIT
	DTM		Datum/čas vydání zprávy	SYNCRO/DELJIT
	NAD		Zákazník	SYNCRO/DELJIT
	NAD		Příjemce / závod	SYNCRO/DELJIT
	NAD		Dodavatel	SYNCRO/DELJIT
	SEQ		Pořadí výroby na lince	SYNCRO/DELJIT
		DTM	Datum/čas vydání odvolávky	SYNCRO/DELJIT
		GIR	Identifikace pořadí	SYNCRO/DELJIT
		GIR	Identifikace vozu	SYNCRO/DELJIT
		LOC	Místo vystavení odvolávky	SYNCRO/DELJIT
		LIN	Číslo dílu	SYNCRO/DELJIT
			QTY	SYNCRO/DELJIT
		LIN	Číslo dílu	SYNCRO/DELJIT
			QTY	SYNCRO/DELJIT
		...		SYNCRO/DELJIT
		LIN	Číslo dílu	SYNCRO/DELJIT
			QTY	SYNCRO/DELJIT
	SEQ			SYNCRO/DELJIT
		DTM (GIR, ..., QTY)		SYNCRO/DELJIT
UNT			<i>Koncová jmenovka zprávy</i>	<i>Služební segment</i>
UNZ			<i>Koncová jmenovka přenosu</i>	<i>Služební segment</i>

Poznámky :

1. V rámci přenosu se segmenty vyskytují ve výše popsaném pořadí.
2. Počet opakování segmentů je popsán v tabulkách segmentů.



Vysvětlivky k popisu zprávy

Úroveň 0 1 2 3 4	Segment	Dat. prvek	Status	Počet opak.	Formát Škoda	Datový obsah
1	NAD		M	1		JMÉNO, ADRESA DODAVATEL
		3035	m		an..3	KVALIFIKÁTOR PARTNERA 'CZ' – Dodavatel
		C082	c			IDENTIFIKACE DODAVATELE
		3039	m		an..20	číslo dodavatele podle Škoda Auto aaaaaa – 6 znaků včetně indexu (bez lomítka) Pozn: předpokládá se přenášet č. dodavatele jako 10 místné (8 znaků plus 2 znaky index).
<p>Datový obsah : interpretace údaje ve Škoda Auto 'XX' – konstantní údaj xxxxx – proměnný údaj ve formátu pro Škoda Auto</p> <p>Formát Škoda : typ datového prvku a maximální počet znaků pro daný datový prvek a – alfabetycký dat. prvek n – numerický dat. prvek an – alfanumerický dat. prvek</p> <p>Počet opak. : maximálně možný počet opakování segmentu /n představuje počet opakování ve zprávách Škoda Auto</p> <p>Status : M – povinný segment / datový prvek C – nepovinný segment / datový prvek</p> <p>Dat. prvek : název sdruženého datového prvku název elementárního datového prvku</p> <p>Segment : název segmentu / skupiny segmentů</p> <p>Úroveň : hierarchická úroveň segmentu ve struktuře zprávy EDIFACT</p>						



Úroveň					Formát Škoda	Datový obsah
0	1	2	3	4		
Seg ment		Dat. prvek	Sta tus	Počet opak.		
0		UNB	M	1	JMENOVKA PŘENOSU <i>Služební segment</i>	
		S001	m		IDENTIFIKÁTOR SYNTAXE	
		0001	m	a4	Identifikátor syntaxe UNO pro EDIFACT syntax následovaný identifikátorem úrovně A 'UNOA'	
		0002	m	n1	Číslo verze syntaxe '1'	
		S002	m		ODESÍLATEL PŘENOSU	
		0004	m	an..35	Identifikace odesílatele, ODETTE-ID odesílatele např. '00013000001VW~~~~~R3A'	
		S003	m		PŘÍJEMCE PŘENOSU	
		0010	m	an..35	Identifikace příjemce, ODETTE-ID příjemce	
		S004	m		DATUM/ČAS PŘENOSU	
		0017	m	n6	Datum přenosu - <i>YYMMDD</i>	
		0019	m	n4	Čas přenosu - <i>HHMM</i>	
		0020	m	an..14	Referenční číslo přenosu Jedinečné číslo zprávy vydané odesílatelem. viz též UNZ.	
0		UNH	M	1	JMENOVKA ZPRÁVY <i>Služební segment</i>	
		0062	m	an..14	REFERENČNÍ ČÍSLO ZPRÁVY viz též UNT.	
		S009	m		IDENTIFIKÁTOR ZPRÁVY	
		0065	m	an..6	'DELJIT' – Typ zprávy	
		0052	m	an..3	'D' – Číslo verze zprávy	
		0054	m	an..3	Číslo vydání zprávy '96A' – pro Referenční data '95B' – pro Předpověď pořadí - pro Synchronizovanou odvolávku	
		0051	m	a2	'UN' – Standard EDI	



Úroveň					Formát Škoda	Datový obsah			
0	1	2	3	4					
1					BGM	M	1		TYP A ČÍSLO ZPRÁVY / DOKUMENTU
						C002	c		JMÉNO ZPRÁVY / DOKUMENTU
						1001	c	an..3	Typ zprávy 'REF' - Referenční data (týdenní plán A500) 'SEV' - Předpověď pořadí (př. odvolávka z bodu R100) '30' - Synchronizovaná odvolávka (PAB)
						3055	c	an..3	Standard číselníků '10' - Číselníky ODETTE
						1004	c	an..17	ČÍSLO DOKUMENTU / ZPRÁVY pořadové číslo odvolávky
1					DTM	M	10/1		DATUM / ČAS VYDÁNÍ ZPRÁVY
						C507	m	1	DATUM / ČAS
						2005	m	an..3	Kvalifikátor pro datum / čas '137' - Datum / čas vytvoření zprávy / dokumentu pro Referenční data : vytvoření zprávy v aplikaci pro Předpověď pořadí a Synchronizovanou odvolávku: vytvoření zprávy ve FIS-JIT
						2380	c	a14	Datum/čas CCYYMMDDHHMM - pro Předpověď pořadí (SEV) a Synchronizovanou odvolávku (30) CCYYMMDD - pro Referenční data (REF)
						2379	c	an..3	Formát datum/čas '203' - pro Předp. pořadí (SEV) a Synchr. odvolávku (30) '102' - pro Referenční data (REF)



Úroveň					Seg	Dat.	Sta	Počet	Formát	Datový obsah
0	1	2	3	4	ment	prvek	tus	opak.	Škoda	
	1				GR02		C	20/3		INFORMACE O PARTNERECH Opakování GR02 3 krát v rámci zprávy
1					NAD		M	1		JMÉNO, ADRESA ZÁKAZNÍK
					3035	m			an..3	KVALIFIKÁTOR PARTNERA 'BY' - Zákazník
					C082	c				IDENTIFIKACE ZÁKAZNÍKA
					3039	m			an..20	Jméno zákazníka Pokud není dohodnuto jinak, <u>používá se standardně jméno značky.</u> 'SKODA' 'VW' - Volkswagen 'Audi' 'SEAT' 'VWB' - Volkswagen Brussels 'VWN' - Volkswagen Commercial Vehicles 'VWS' - Volkswagen Saxony (Mosel)
					3055	c			an..3	Standard číselníků '92' - Číselník podle jmen značek '91' - Číselník podle čísel zákazníků u dodavatele
1					NAD		M	1		JMÉNO, ADRESA PŘÍJEMCE / ZÁVOD Nepřenáší se pro Referenční data
					3035	m			an..3	KVALIFIKÁTOR PARTNERA 'CN' – Příjemce
					C082	c				IDENTIFIKACE PŘÍJEMCE
					3039	m			an..20	Závod Škoda Auto - nn (2 znaky) '31' - Mladá Boleslav '32' - Vrchlabí '33' - Kvasiny
1					NAD		M	1		JMÉNO, ADRESA DODAVATEL
					3035	m			an..3	KVALIFIKÁTOR PARTNERA 'CZ' – Dodavatel
					C082	c				IDENTIFIKACE DODAVATELE
					3039	m			an..20	číslo dodavatele podle Škoda Auto aaaaa – 6 znaků včetně indexu (bez lomítka) Pozn: předpokládá se přenášet č. dodavatele jako 10 místné (8 znaků plus 2 znaky index).



Úroveň					Seg	Dat.	Sta	Počet	Formát	Datový obsah
0	1	2	3	4	ment	prvek	tus	opak.	Škoda	
	1				GR04		M	n/n		POŘADÍ VÝROBY Počet opakování GR 04 v rámci jedné zprávy závisí na počtu vozů
1					SEQ		M	1		POŘADÍ VÝROBY NA LINCE 1245 c 1 an..3 INDIKÁTOR TYPU ODVOLÁVKY aa – indikátor řídicí zpracování u JiT dodavatele V rámci přenosu pro Referenční data (REF) 3 – Nová odvolávka (první příjem) 6 - Prodloužená odvolávka 2 – Storno odvolávky * 3 – Změna odvolávky – nová odvolávka následující storno * 9 - Test / Nedodávat! Při změně odvolávky modulů jsou uváděny pouze odvolávky pro ta čísla dílů, které se mění, <u>ne pro všechny</u> díly v rámci modulů. V rámci přenosu pro Předpověď pořadí (SEV) jsou použity stejné indikátory jako pro Referenční data. Rozlišení je provedeno prostřednictvím jména souboru a reference v BGM. V rámci přenosu pro Synchroniz. odvolávku (30) z FIS-JIT 3 - JiT odvolávka 9 - Test / Nedodávat! 10 – Již dodáno / Doobjednávka, v rámci modulů může být doobjednáno podle dílů (1 nebo více čísel dílů). V případě Doobjednávky je třeba řídit další zpracování podle indikátoru v následujícím segmentu GIR – Identifikace pořadí.
					C286		c			INFORMACE O POŘADÍ
					1050		m		an6	Číslo závěsu - nnxxxx Pro Synchronizovanou odvolávku (30): nn – číslo linky (např.: 01 - Octavia MB, 07 - Octavia Vrchlabí, 02 - A0 MB, 05 - A0 Kvasiny; možnost doplnění nebo změny hodnot) xxxx – pořadí na lince. Pozn: nastavení počáteční hodnoty závisí na dané instalaci FIS-JIT. Pro Předpověď pořadí (SEV) : nn – číslo bodu vystavení xxxx – pořadí na lince. Pro Referenční data (REF) neexistuje žádné skutečné č. linky ani pořadí, ale vždy je přenášena hodnota '000000'.



Úroveň					Seg ment	Dat. prvek	Sta tus	Počet opak.	Formát Škoda	Datový obsah																																
0	1	2	3	4																																						
		2			DTM		C	1		DATUM/ČAS VYDÁNÍ ODVOLÁVKY (Pořadí výroby)																																
						C507	m				DATUM/ČAS VYDÁNÍ ODVOLÁVKY																															
						2005	m		an..3		Kvalifikátor pro datum / čas '194' – Datum / čas vydání odvolávky Pro Předpověď pořadí (SEV) a Synchroniz. odvolávku (30) čas vydání v dohodnutém bodě Pro Referenční data (REF) předpokládané datum dodávky																															
						2380	c		a14		Datum/čas CCYYMMDDHHMM - pro Předpověď pořadí (SEV) a Synchronizovanou odvolávku (30) CCYYMMDD - pro Referenční data (REF)																															
					2379	c		an..3		Formát datum/čas '203' – pro Předp. pořadí (SEV) a Synchr. odvolávku (30) '102' – pro Referenční data (REF)																																
		2			GIR		C	99/2		IDENTIFIKACE SOUVISEJÍCÍ S POŘADÍM VÝROBY Opakování segmentu GIR max. 2 krát pro vůz																																
		2			GIR		C	1		IDENTIFIKACE POŘADÍ Nepřenáší se pro Referenční data																																
						7297	m		an..3		KVALIFIKÁTOR ÚROVNĚ IDENTIFIKACE 'ADD' – Doplnková data																															
						C206	c	1			DOPLŇKOVÁ INFORMACE O VOZE																															
						7402	c		an..35		Kód synchronizace systému nnnnnnnnnnnn (max 12 znaků) jednoznačná identifikace (pořadové číslo) odvolávky v rámci systému JIT - použit pro požadavek opakovaného přenosu																															
						7405	c		an..3		'SSR' – Kvalifikátor pro kód synchronizace systému																															
						C206	c	1			DOPLŇKOVÁ INFORMACE O VOZE																															
						7402	c		an..35		Zvláštní specifikace caaaaaaaaaa (max 12 znaků) Přenášeno v závislosti na charakteru modulu. Doplnková identifikace vozu užívaná např. v případě tzv. "rozložených vozů". c - mezera = nespec., P = Polsko, B = Bosna, I = Indie																															
						7405	c		an..3		'SVS' – Zvláštní specifikace																															
						C206	c	1			DOPLŇKOVÁ INFORMACE O VOZE																															
						7402	c		an..35		Kód doobjednávek - aaa (max 3 znaky) Řídí, kromě jiného, vytváření EDI DSDL (denní sběrný dodací list)																															
										<table border="1"> <thead> <tr> <th>Kód</th> <th>Problém</th> <th>K tíži</th> <th>v DSDL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>G..</td> <td>Kvalita / poškození</td> <td>dodavatel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>P..</td> <td>Poškození ve výrobě</td> <td>Škoda</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>F..</td> <td>Chybný díl</td> <td>dodavatel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>H..</td> <td>Chybný díl</td> <td>Škoda</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>L..</td> <td>Chybná konstrukce</td> <td>dodavatel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>K..</td> <td>Chybná konstrukce</td> <td>Škoda</td> <td>A</td> </tr> <tr> <td>E..</td> <td>TE-problém</td> <td>Škoda</td> <td>A</td> </tr> </tbody> </table>	Kód	Problém	K tíži	v DSDL	G..	Kvalita / poškození	dodavatel		P..	Poškození ve výrobě	Škoda	A	F..	Chybný díl	dodavatel		H..	Chybný díl	Škoda	A	L..	Chybná konstrukce	dodavatel		K..	Chybná konstrukce	Škoda	A	E..	TE-problém	Škoda	A
Kód	Problém	K tíži	v DSDL																																							
G..	Kvalita / poškození	dodavatel																																								
P..	Poškození ve výrobě	Škoda	A																																							
F..	Chybný díl	dodavatel																																								
H..	Chybný díl	Škoda	A																																							
L..	Chybná konstrukce	dodavatel																																								
K..	Chybná konstrukce	Škoda	A																																							
E..	TE-problém	Škoda	A																																							
					7405	c		an..3		'ACO' – Doobjednávka																																



Úroveň					Seg ment	Dat. prvek	Sta tus	Počet opak.	Formát Škoda	Datový obsah
0	1	2	3	4						
		2			GIR		C	1		IDENTIFIKACE VOZU
						7297	m		an..3	KVALIFIKÁTOR ÚROVNĚ IDENTIFIKACE '4' – Referenční data vozu
						C206	m	1		IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO
						7402	m		an..35	Číslo karoserie aaaaaaaaaaaaaaaa (17 znaků) - pro Předp. pořadí (SEV) a Synchronizovanou odvolávku (30) '0' - pro Referenční data (REF)
						7405	c		an..3	'VV' – Identifikační číslo karoserie (VIN)
						C206	m	1		IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO
						7402	m		an..35	"Kenn-Nr." (Identifikační číslo vozu) YYWWDnnnnP (10 znaků) YY – Plánovaný rok výroby WW – Kalendářní týden (ZP-8 plán. datum) D – Den v týdnu (ZP-8 plán. datum) nnnn – Pořadové číslo jedinečné v rámci dne v týdnu P – Kontrolní číslo (Modulo 10, vypočítané z WWDnnnn) <u>Metoda výpočtu:</u> Kenn-Nr. (pouze WWDnnnn) : K ₁ K ₂ K ₃ K ₄ K ₅ K ₆ K ₇ $X = (K_1 + K_3 + K_5 + K_7) * 3 + K_2 + K_4 + K_6$ $X / 10 = Y$ zbytek Z je-li zbytek Z různý od 0, kontr. číslo P = 10 – Z je-li zbytek Z = 0, kontr. číslo P = 0 Příklad pro č vozu. 002646008 $X = (2+4+0+8) * 3 + 6 + 6 + 0 = 54$ $X / 10 = 54 / 10 = 5$ zbytek 4 P = 10 - 4 = 6
						7405	m		an..3	'AN' – Identifikační číslo vozu
						C206	c	1		IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO
						7402	c		an..35	Identifikace modelu yyaaa (5 znaků) yy - modelový rok aaa - model, není přenášeno ve zprávě pro Referenční data (REF) ani Předpověď pořadí (SEV)
					7405	c		an..3	'TMA' - Identifikace modelu	
		2			LOC		C	1		MÍSTO DODÁNÍ / VYSTAVENÍ ODVOLÁVKY
						3227	m		an..3	KVALIFIKÁTOR MÍSTO VYSTAVENÍ '54' - Výroba - pro Předpověď pořadí (SEV) a Synchronizovanou odvolávku (30) '159' - Místo dodání (závod) - pro Referenční data (REF)
						C517	c			IDENTIFIKACE MÍSTO DODÁNÍ / VYSTAVENÍ ODVOLÁVKY
						3225	m		an..17	aaa (4 znaky) - pro Předp. poř. (SEV) a Synchron. odv. (30) vystavení odvolávky - např. bod R100 - svařovna pro doobjednávky je přenášeno dohodnuté místo dodání aa (2 znaky) - pro Referenční data (REF) místo dodání - '31' - Mladá Boleslav '32' - Vrchlabí '33' - Kvasiny



Úroveň					Formát Škoda	Datový obsah
0	1	2	3	4		
						DODÁVANÝ DÍL Opakování GR07 v rámci zprávy : Pro dodávku samostatného dílu – právě jednou Pro dodávky modulů – n krát
						ČÍSLO DÍLU ČÍSLO DÍLU Číslo dílu Škoda Auto ttt mmm uuu ii fff kde ttt - Typové určení mmm - Skupina uuu - Podskupina ii - Index fff - Kód barvy (nebo kód logistiky)
						Typ čísla dílu 'IN' – Číslo dílu zákazníka (Škoda Auto)
						UPŘESNĚNÍ DODÁVKY
						MNOŽSTVÍ ODVOLÁVANÉ / DODÁVANÉ MNOŽSTVÍ Kvalifikátor pro množství '131' – Množství, které má být dodáno Množství Jednotka množství 'PCE' - viz ODDC025



Úroveň					Formát Škoda	Datový obsah	
0	1	2	3	4			
Segment					Počet opak.	Status	
Dat. prvek							
0					1	M	KONCOVÁ JMENOVKA ZPRÁVY <i>Služební segment</i>
UNT							
					0074	m	n..6 POČET SEGMENTŮ VE ZPRÁVĚ počet segmentů včetně UNH a UNT
					0062	m	an..14 REFERENČNÍ ČÍSLO ZPRÁVY identické s 0062 v UNH
0					1	M	KONCOVÁ JMENOVKA PŘENOSU <i>Služební segment</i>
UNZ							
					0036	m	n..6 POČET ZPRÁV V PŘENOSU '1'
					0020		an..14 REFERENČNÍ ČÍSLO PŘENOSU identické s 0020 v UNB

**Příklad zprávy SYNCRO/DELJIT - Referenční data (A500)**

UNB+UNOA:1+00013000001VW R3A+0094246711953 172 YP5+990211:1514+00514'
UNH+1+DELJIT:D:96A:UN'
BGM+REF::10+00514'
DTM+137:19990211:102'
NAD+BY+SKODA::92'
NAD+CZ+143740'
SEQ+3+000000'
DTM+194:19990215:102'
GIR+4+0+9905140961:AN'
LOC+159+31'
LIN+++ 1U4881021GJJCT:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U4881022GHJCT:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U0885041N JCT:IN'
QTY+131:1:PCE'
SEQ+3+000000'
DTM+194:19990215:102'
GIR+4+0+9905141074:AN'
LOC+159+31'
LIN+++ 1U4881021CJFGM:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U4881022BMFGM:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U0885041C FGM:IN'
QTY+131:1:PCE'
SEQ+3+000000'
DTM+194:20000215:102'
GIR+4+0+0005140961:AN'
LOC+159+31'
LIN+++ 1U4881021GJABC:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U4881022GHABC:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U0885041N ABC:IN'
QTY+131:1:PCE'
SEQ+2+000000'
DTM+194:20000216:102'
GIR+4+0+0005141074:AN'
LOC+159+31'
LIN+++ 1U4881021CJABC:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U4881022BMABC:IN'
QTY+131:1:PCE'
LIN+++ 1U0885041C ABC:IN'
QTY+131:1:PCE'
UNT+46+1'
UNZ+1+00514'

**Příklad zprávy SYNCRO/DELJIT - Synchronizovaná odvolávka**

UNB+UNOA:1+00013000001VW T3X+0094214615011 048 RCR+990202:1159+147885 '
UNH+1+DELJIT:D:95B:UN '
BGM+30:::10+023634 '
DTM+137:199902021159:203 '
NAD+BY+SKODA:::92 '
NAD+CN+31 '
NAD+CZ+027190 '
SEQ+3+010149 '
DTM+194:199902021157:203 '
GIR+ADD+147885:SSR+DJ99L:SVS '
GIR+4+WAUZZZ8LZX061492:VV+9905254460:AN+ 8L1:TMA '
LOC+54+M000 '
LIN+++ 8L0 890 509 A : IN '
QTY+131:1:PCE '
LIN+++ 8L1 260 400 : IN '
QTY+131:1:PCE '
LIN+++ 8L0 941 003 A : IN '
QTY+131:1:PCE '
LIN+++ 8L0 941 004 A : IN '
QTY+131:1:PCE '
LIN+++ 8L0 805 494 : IN '
QTY+131:1:PCE '
LIN+++ 8L0 121 201 K : IN '
QTY+131:1:PCE '
UNT+24+1 '
UNZ+1+147885 '